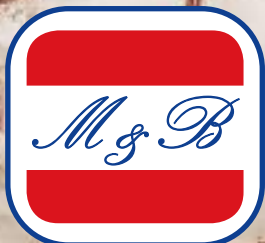


# Monti & Barabino

**Forniture Tecniche  
per il settore navale ed industriale  
dal 1880**



**TUBI FLESSIBILI  
OMOLOGATI MED**




**Monti & Barabino** dal 1880 ha sede in Genova e opera nel settore delle forniture tecniche Navali ed Industriali.

L'ampia esperienza maturata in più di 135 anni di attività e personale altamente qualificato, composto da tecnici e Ingegneri Navali, permettono all'Azienda di offrire un'assistenza commerciale completa ed efficiente.

La vasta gamma di prodotti sempre disponibili a stock ci permette di soddisfare prontamente ogni tipo di esigenza del Cliente. Disponiamo di due officine attrezzate per le lavorazioni meccaniche, produzione di guarnizioni di ogni tipologia (gomma, fluoro polimero, spiro metalliche, rame imbottito etc) e raccordatura di tubi flessibili alta pressione.

Da Febbraio 2004 la Monti & Barabino S.p.A. ha impostato il proprio Sistema di Gestione della Qualità secondo i parametri previsti dalla **UNI EN ISO 9001**, ottenendo la Certificazione con il **R.I.N.A.** Questo prestigioso riconoscimento conferma la costante ricerca della Qualità nel Servizio e nei Prodotti offerti a tutti i Clienti che scelgono di avvalersi del supporto della nostra Azienda per le proprie attività.

La nostra Officina Tubi, in qualità di Distributore e Assemblatore autorizzato  è in grado di proporre:

- TUBI FLESSIBILI PER BASSA, MEDIA E ALTA PRESSIONE
- TUBI FLESSIBILI APPROVATI MED
- TUBI COMPOSITI APPROVATI PER USO NAVALE O INDUSTRIALE
- TUBI FLESSIBILI PER VAPORE
- TUBI FLESSIBILI PER LAVAGGIO ALTA PRESSIONE
- GIUNTI COMPENSATORI IN GOMMA, ACCIAIO INOX O TESSILI

Inoltre :

- CENTRO DI COLLAUDO INTERNO
- GESTIONE DI COLLAUDI PRESSO NS OFFICINA IN PRESENZA D ENTI DI REGISTRO
- CENTRO DI RACCORDATURA PER TUBI DI GRANDE DIAMETRO, FINO A 10"





**OFFICINA MECCANICA** e **OFFICINA TUBI** sono a disposizione della Clientela per l'esecuzione di lavorazioni personalizzate sui nostri prodotti semilavorati. Grazie all'ampia disponibilità di **MAGAZZINO** siamo in grado di soddisfare le Vostre esigenze in tempi brevi, organizzando e gestendo in prima persona le Vostre spedizioni in tempi brevissimi.

Eseguiamo lavorazioni di tornitura CNC e taglio su semilavorati in gomma e metallo; stampiamo particolari e guarnizioni in gomma.



Realizziamo guarnizioni in qualunque materiale, anche a disegno del Cliente, incluse guarnizioni in rame imbottito e spirometalliche.

Cuciamo e assembliamo materassini coibenti e giunti tessili: ampia scelta di tessuti per alta temperatura.



Marchiamo al laser prodotti finiti e componenti

Siamo centro autorizzato  , raccordiamo tubi flessibili oleodinamici fino a 3" e tubi industriali fino a 10".



Abbiamo saldatori patentati e certificati e siamo in grado di costruire raccorderia speciale su specifica del Cliente.

Eseguiamo collaudi idrostatici interni e in presenza di Ente Certificatore esterno, gestendo direttamente la pratica con il Registro.



## MB CARBUR OIL PLUS

**Tubi flessibili per combustibili OMOLOGATI RINA - MED**



La normativa **S.O.L.A.S.**, acronimo di Safety Of Life At Sea, è riconosciuta come il piu' importante trattato per quanto concerne la sicurezza in mare. Anche l' Italia ha aderito alla Convenzione di riferimento del 1974 e ai successivi emendamenti, riconoscendone l'assoluto valore.

In ottemperanza alla suddetta normativa, le tubazioni flessibili delle linee combustibile devono essere conformi a quanto indicato dalla direttiva **MED 2002/75/EC** per quanto concerne la resistenza al fuoco delle stesse.



Il tubo **MB CARBUR-OIL PLUS** soddisfa completamente le caratteristiche tecniche previste dagli standard della **DIRETTIVA 96/98/CE** e successivi emendamenti **ISO 15540:1999** e **ISO 15541:1999** che ne determinano i parametri. Il tubo flessibile in gomma ha rinforzi in acciaio ed è ricoperto da uno strato di tessuto speciale resistente alla fiamma. Esternamente è presente una calza di rinforzo in acciaio inox AISI 304 che protegge la tubazione e garantisce un'elevata resistenza meccanica della stessa.

Le suddette Normative prevedono che la tubazione, nella quale viene fatta passare acqua in pressione, resista per 30 minuti alla fiamma diretta, alla temperatura di 800°C. Successivamente lo stesso flessibile viene messo in pressione per oltre 15' al doppio della pressione di omologazione, al fine di verificarne la perfetta tenuta.

## Dimensioni e dati tecnici

DN	Pressione MPa		Raggio di curvatura mm	Peso Gr/mt	Range temperatura °C
	Es.	Scoppio			
6	42,5	170,0	75	300	Da - 40° a + 100°
8	40,0	160,0	85	350	
10	35,0	140,0	90	420	
12	31,0	124,0	130	520	
16	28,0	112,0	160	660	
19	28,0	112,0	195	860	
25	21,0	84,0	250	1170	
31	17,2	68,8	335	1800	Aria max 70° Acqua max 85°
38	14,6	58,4	400	2200	
51	11,2	44,8	500	2900	
63	7,0	28,0	760	3000	
76	7,0	28,0	760	3300	

1 MPa = 1 N/mm<sup>2</sup> = 10 Bar

## Caratteristiche dei materiali utilizzati

### Tube flessibile

Con sottostrato in gomma sintetica liscia resistente agli olii ed ai carburanti, rinforzato con due trecce di acciaio ad alta resistenza. La copertura è in gomma sintetica resistente agli olii, agli agenti atmosferici ed all'ambiente marino. Conforme alle norme EN 857 2SC - ISO 11237, è indicato per l'utilizzo su linee combustibile a media/alta pressione.

### Rivestimento

Al fine di salvaguardare la superficie da eventuali agenti esterni quali scorie abrasive o parti taglienti è prevista una calza in acciaio inox AISI 304 a sezione circolare con trefoli piani a doppio incrocio di fili metallici.

## **DISPONIBILI ANCHE GIUNTI COMPENSATORI OMOLOGATI MED**

Le illustrazioni e i dati riportati sono da considerarsi indicativi e possono variare senza preavviso.



## MB LUBE OIL SILVER 301

Tubi flessibili media pressione **OMOLOGATI RINA - MED**



La normativa **S.O.L.A.S.**, acronimo di Safety Of Life At Sea, è riconosciuta come il piu' importante trattato per quanto concerne la sicurezza in mare. Anche l' Italia ha aderito alla Convenzione di riferimento del 1974 e ai successivi emendamenti, riconoscendone l'assoluto valore.

In ottemperanza alla suddetta normativa, le tubazioni flessibili delle linee combustibile devono essere conformi a quanto indicato dalla direttiva **MED 2002/75/EC** per quanto concerne la resistenza al fuoco delle stesse.



**MB LUBE-OIL SILVER 301** soddisfa completamente le caratteristiche tecniche previste dagli standard della **DIRETTIVA 96/98/CE** e successivi emendamenti **ISO 15540:1999** e **ISO 15541:1999** che ne determinano i parametri. Il tubo flessibile in gomma ha rinforzi in acciaio ed è ricoperto esternamente da una calza di rinforzo in acciaio inox AISI 304 che protegge la tubazione e garantisce un'elevata resistenza meccanica della stessa.

Le suddette Normative prevedono che la tubazione, nella quale viene fatta passare acqua in pressione, resista per 30 minuti alla fiamma diretta, alla temperatura di 800°C. Successivamente lo stesso flessibile viene messo in pressione per oltre 15' al doppio della pressione di omologazione, al fine di verificarne la perfetta tenuta.

**Dimensioni e dati tecnici**

DN	Pressione MPa		Raggio di curvatura	Peso	Range temperatura
	Es.	Scoppio	mm	Gr/mt	°C
6,3	40,0	160,0	100	390	da - 40 a + 100
8	35,0	140,0	115	420	
10	33,0	132,0	130	550	
12,5	27,5	110,0	180	670	
16	25,0	100,0	200	770	
19	21,5	86,0	240	1000	
25	16,5	66,0	300	1490	
31,5	12,5	50,0	420	1730	
38	9,0	36,0	500	2140	
51	8,0	32,0	630	2960	

1 MPa = 1 N/mm<sup>2</sup> = 10 Bar

**Caratteristiche dei materiali utilizzati**

**Tube flessibile**

Con sottostrato in gomma sintetica liscia resistente agli olii ed ai carburanti, rinforzato con due trecce di acciaio ad alta resistenza. La copertura è in gomma sintetica resistente agli olii, agli agenti atmosferici ed all'ambiente marino. Conforme alle norme EN 853 2SN - DIN 20022 SN- ISO 1436, è indicato per l'utilizzo su linee combustibile a media pressione.

**Rivestimento**

Al fine di salvaguardare la superficie da eventuali agenti esterni quali scorie abrasive o parti taglienti è prevista una calza in acciaio inox AISI 304 a sezione circolare con trefoli piani a doppio incrocio di fili metallici.

**DISPONIBILI ANCHE GIUNTI COMPENSATORI  
OMOLOGATI MED**

*Le illustrazioni e i dati riportati sono da considerarsi indicativi e possono variare senza preavviso.*



## **MB LUBE OIL GOLD 29**

### **Tubi flessibili alta pressione OMOLOGATI RINA - MED**



La normativa **S.O.L.A.S.**, acronimo di Safety Of Life At Sea, è riconosciuta come il piu' importante trattato per quanto concerne la sicurezza in mare. Anche l' Italia ha aderito alla Convenzione di riferimento del 1974 e ai successivi emendamenti, riconoscendone l'assoluto valore.

In ottemperanza alla suddetta normativa, le tubazioni flessibili delle linee combustibile devono essere conformi a quanto indicato dalla direttiva **MED 2002/75/EC** per quanto concerne la resistenza al fuoco delle stesse.

**MB LUBE-OIL GOLD 29** soddisfa completamente le caratteristiche tecniche previste dagli standard della **DIRETTIVA 96/98/CE** e successivi emendamenti **ISO 15540:1999** e **ISO 15541:1999** che ne determinano i parametri. Il tubo flessibile in gomma ha rinforzi in acciaio ed è ricoperto esternamente da una calza di rinforzo in acciaio inox AISI 304 che protegge la tubazione e garantisce un'elevata resistenza meccanica della stessa.



Le suddette Normative prevedono che la tubazione, nella quale viene fatta passare acqua in pressione, resista per 30 minuti alla fiamma diretta, alla temperatura di 800°C. Successivamente lo stesso flessibile viene messo in pressione per oltre 15' al doppio della pressione di omologazione, al fine di verificarne la perfetta tenuta.



## Dimensioni e dati tecnici

DN	Pressione MPa		Raggio di curvatura	Peso	Range temperatura
	Es.	Scoppio	mm	Gr/mt	°C
20	42,0	168,0	280	1700	da - 40 a + 100
25	38,0	152,0	340	1600	
32	32,5	130,0	460	1400	
38	29,0	116,0	560	1240	
50	25,0	100,0	700	1120	

1 MPa = 1 N/mm<sup>2</sup> = 10 Bar

## Caratteristiche dei materiali utilizzati

### Tube flessibile

Con sottostrato in gomma sintetica liscia resistente agli olii ed ai carburanti, rinforzato con due trecce di acciaio ad alta resistenza. La copertura è in gomma sintetica resistente agli olii, agli agenti atmosferici ed all'ambiente marino. Conforme alle norme DIN EN 856 4SH - ISO 3862, è indicato per l'utilizzo su linee combustibile in alta pressione.

### Rivestimento

Al fine di salvaguardare la superficie da eventuali agenti esterni quali scorie abrasive o parti taglienti è prevista una calza in acciaio inox AISI 304 a sezione circolare con trefoli piani a doppio incrocio di fili metallici.

**DISPONIBILI ANCHE GIUNTI COMPENSATORI  
OMOLOGATI MED**

*Le illustrazioni e i dati riportati sono da considerarsi indicativi e possono variare senza preavviso.*



## MB LUBE OIL GOLD 31

Tubi flessibili alta pressione OMOLOGATI RINA - MED



La normativa **S.O.L.A.S.**, acronimo di Safety Of Life At Sea, è riconosciuta come il piu' importante trattato per quanto concerne la sicurezza in mare. Anche l'Italia ha aderito alla Convenzione di riferimento del 1974 e ai successivi emendamenti, riconoscendone l'assoluto valore.

In ottemperanza alla suddetta normativa, le tubazioni flessibili delle linee combustibile devono essere conformi a quanto indicato dalla direttiva **MED 2002/75/EC** per quanto concerne la resistenza al fuoco delle stesse.



**MB LUBE-OIL GOLD 31** soddisfa completamente le caratteristiche tecniche previste dagli standard della **DIRETTIVA 96/98/CE** e successivi emendamenti **ISO 15540:1999** e **ISO 15541:1999** che ne determinano i parametri. Il tubo flessibile in gomma ha rinforzi in acciaio ed è ricoperto esternamente da una calza di rinforzo in acciaio inox AISI 304 che protegge la tubazione e garantisce un'elevata resistenza meccanica della stessa.

Le suddette Normative prevedono che la tubazione, nella quale viene fatta passare acqua in pressione, resista per 30 minuti alla fiamma diretta, alla temperatura di 800°C. Successivamente lo stesso flessibile viene messo in pressione per oltre 15' al doppio della pressione di omologazione, al fine di verificarne la perfetta tenuta.

## Dimensioni e dati tecnici

DN	Pressione MPa		Raggio di curvatura mm	Peso Kg/mt	Range temperatura °C
	Es.	Scoppio			
10	44,5	178,0	130	0,91	da - 40 a + 100
12,5	41,5	166,0	180	1,08	
16	35,0	140,0	225	1,39	
19	35,0	140,0	280	1,73	
25	28,0	112,0	355	2,31	

1 MPa = 1 N/mm<sup>2</sup> = 10 Bar

## Caratteristiche dei materiali utilizzati

### Tube flessibile

Con sottostrato in gomma sintetica liscia resistente agli olii ed ai carburanti, rinforzato con due trecce di acciaio ad alta resistenza. La copertura è in gomma sintetica resistente agli olii, agli agenti atmosferici ed all'ambiente marino. Conforme alle norme EN 856 4SP - ISO 3862, è indicato per l'utilizzo su linee idrauliche in alta pressione.

### Rivestimento

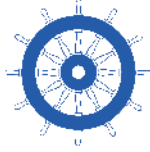
Al fine di salvaguardare la superficie da eventuali agenti esterni quali scorie abrasive o parti taglienti è prevista una calza in acciaio inox AISI 304 a sezione circolare con trefoli piani a doppio incrocio di fili metallici.

**DISPONIBILI ANCHE GIUNTI COMPENSATORI  
OMOLOGATI MED**

*Le illustrazioni e i dati riportati sono da considerarsi indicativi e possono variare senza preavviso.*

## **MB LUBE OIL PLATINUM 42**

### **Tubi flessibili alta pressione OMOLOGATI RINA - MED**



La normativa **S.O.L.A.S.**, acronimo di Safety Of Life At Sea, è riconosciuta come il piu' importante trattato per quanto concerne la sicurezza in mare. Anche l' Italia ha aderito alla Convenzione di riferimento del 1974 e ai successivi emendamenti, riconoscendone l'assoluto valore.

In ottemperanza alla suddetta normativa, le tubazioni flessibili delle linee combustibile devono essere conformi a quanto indicato dalla direttiva **MED 2002/75/EC** per quanto concerne la resistenza al fuoco delle stesse.

**MB LUBE-OIL PLATINUM 42** soddisfa completamente le caratteristiche tecniche previste dagli standard della **DIRETTIVA 96/98/CE** e successivi emendamenti **ISO 15540:1999** e **ISO 15541:1999** che ne determinano i parametri. Il tubo flessibile in gomma ha rinforzi in acciaio ed è ricoperto esternamente da una calza di rinforzo in acciaio inox AISI 304 che protegge la tubazione e garantisce un'elevata resistenza meccanica della stessa.



Le suddette Normative prevedono che la tubazione, nella quale viene fatta passare acqua in pressione, resista per 30 minuti alla fiamma diretta, alla temperatura di 800°C. Successivamente lo stesso flessibile viene messo in pressione per oltre 15' al doppio della pressione di omologazione, al fine di verificarne la perfetta tenuta.



**Caratteristiche dei materiali utilizzati**

DN	Pressione MPa		Raggio di curvatura	Peso	Range temperatura
	Es.	Scoppio	mm	Gr/mt	°C
16	42,0	168,0	225	1390	da - 40 a + 125
20	42,0	168,0	280	1700	
25	42,0	168,0	300	2300	
32	42,0	168,0	400	3800	
40	42,0	168,0	500	4800	
50	42,0	168,0	700	7000	

1 MPa = 1 N/mm<sup>2</sup> = 10 Bar

**Caratteristiche dei materiali utilizzati**

**Tube flessibile**

Con sottostrato in gomma sintetica liscia resistente agli olii ed ai carburanti, rinforzato con due trecce di acciaio ad alta resistenza. La copertura è in gomma sintetica resistente agli olii, agli agenti atmosferici ed all'ambiente marino. Conforme alle norme ISO 3862 R15, è indicato per l'utilizzo su linee idrauliche in altissima pressione.

**Rivestimento**

Al fine di salvaguardare la superficie da eventuali agenti esterni quali scorie abrasive o parti taglienti è prevista una calza in acciaio inox AISI 304 a sezione circolare con trefoli piani a doppio incrocio di fili metallici.

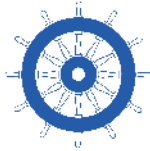
**DISPONIBILI ANCHE GIUNTI COMPENSATORI  
OMOLOGATI MED**

*Le illustrazioni e i dati riportati sono da considerarsi indicativi e possono variare senza preavviso.*

## **MB HFO FUEL OIL PLUS**

### **TUBI FLESSIBILI PER COMBUSTIBILI FINO A 150°C**

### **OMOLOGATI MED**



La normativa S.O.L.A.S., acronimo di Safety Of Life At Sea, è riconosciuta come il piu' importante trattato per quanto concerne la sicurezza in mare. Anche l' Italia ha aderito alla Convenzione di riferimento del 1974 e ai successivi emendamenti, riconoscendone l'assoluto valore.

In ottemperanza alla suddetta normativa, le tubazioni flessibili delle linee combustibile a bordo di navi devono essere conformi a quanto indicato dalla direttiva **MED 2002/75/EC** per quanto concerne la resistenza al fuoco delle stesse.



Il tubo **MB HFO FUEL OIL PLUS** soddisfa completamente le caratteristiche tecniche previste dagli standard della **DIRETTIVA 96/98/CE** e successivi emendamenti **ISO 15540:1999** e **ISO 15541:1999** che ne determinano i parametri. Il tubo flessibile in gomma ha rinforzi in acciaio ed è ricoperto da uno strato di tessuto speciale resistente alla fiamma. Esternamente è presente una calza di rinforzo in acciaio inox AISI 304 che protegge la tubazione e garantisce un'elevata resistenza meccanica della stessa.

Le suddette Normative prevedono che la tubazione, nella quale viene fatta passare acqua in pressione, resista per 30 minuti alla fiamma diretta, alla temperatura di 800°C. Successivamente lo stesso flessibile viene messo in pressione per oltre 15' al doppio della pressione di omologazione, al fine di verificarne la perfetta tenuta.

## **TUBI FLESSIBILI IN ELASTOMERO SPECIALE**

## **AD ELEVATA RESISTENZA MECCANICA, TERMICA E**

## **OTTIMA CAPACITA' DI ASSORBIMENTO**

## **DELLE VIBRAZIONI**

**Dimensioni e dati tecnici**

DN	Pressione MPa		Raggio di curvatura	Peso	Temperatura di esercizio
	Es.	Scoppio	mm	Gr/mt	°C
6	192	770	100	240	Da - 46 a + 150°C
10	157	630	125	340	
12	140	560	180	430	
16	105	420	200	490	
19	87	350	240	650	
25	70	280	300	980	
31	43	172	420	1400	
38	35	140	500	1460	
51	26	104	630	2180	

1 MPa = 1 N/mm<sup>2</sup> = 10 Bar

**Caratteristiche dei materiali utilizzati**

**Tubo flessibile**

Con sottostrato in gomma sintetica liscia resistente agli olii ed ai carburanti, rinforzato con una treccia di acciaio ad alta resistenza. La copertura è in gomma sintetica resistente agli olii, agli agenti atmosferici ed all'ambiente marino.

**PROTEZIONE AL FUOCO**

Costituita da uno strato di tessuto speciale, caratterizzato da eccellente resistenza alle altissime temperature ( 1000°C ) e agli shock termici anche ripetitivi. A contatto con la fiamma non propaga fumi pericolosi e, grazie alla sua particolare struttura, è totalmente atossico.

**RIVESTIMENTO**

Al fine di salvaguardare la superficie da eventuali agenti esterni quali scorie abrasive o parti taglienti è prevista una calza in acciaio inox AISI 304 a sezione circolare con trefoli piani a doppio incrocio di fili metallici.

**DISPONIBILI ANCHE GIUNTI COMPENSATORI  
OMOLOGATI MED**

*Le illustrazioni e i dati riportati sono da considerarsi indicativi e possono variare senza preavviso.*

## **MB HFO FUEL OIL DW PLUS** **TUBI FLESSIBILI A DOPPIA PARETE** **PER COMBUSTIBILI FINO A 150°C OMOLOGATI**



In ottemperanza alla normativa S.O.L.A.S., le tubazioni flessibili delle linee combustibile a bordo di navi devono essere conformi a quanto indicato dalla direttiva MED 2002/75/EC per quanto concerne la resistenza al fuoco delle stesse.

**MB HFO FUEL OIL DW PLUS** è la nuova versione di flessibili per HFO approvati MED che soddisfa pienamente i requisiti tecnici previsti dalle norme **96/98/CE - 2014/90 EU** e successivi emendamenti **ISO 15540:1999** e **ISO 15541:1999** che ne determinano i parametri.

La versione standard MB HFO FUEL OIL DW approvata MED è stata riprogettata in modo da poter essere assemblata con una tubazione esterna realizzata con MB S1 Stainflex, tubo inox approvato RINA. Una copertura esterna in tessuto vetro siliconato resistente al fuoco protegge il flessibile e gli conferisce una migliore resistenza meccanica e alle alte temperature.

Un raccordo di drenaggio consente l'installazione di un indicatore di pressione in modo da consentire il monitoraggio costante della linea e garantire un rapido intervento in caso di necessità.



## Dimensioni e dati tecnici

DN	Pressione Bar		Raggio di curvatura	Peso	Temperatura di esercizio	Øe
	Es.	Scoppio	mm	Gr/mt	°C	mm
25	70	280	300	1330	- 46 / + 150°C	76
31	43	172	420	2654		96
38	35	140	500	2910		108
51	26	104	630	3884		135

10 Bar= 10 N/mm<sup>2</sup> = 1 Mpa

## Caratteristiche

La speciale procedura di assemblaggio della versione **MB HFO FUEL OIL DW PLUS** consente la produzione della sola versione flangiata.

***MB HFO DW PLUS deve essere sostituito in caso di danneggiamento o rottura del tubo in gomma interno.***



<b>TUBO INTERNO</b>	<b>TUBO ESTERNO</b>	<b>PROTEZIONE</b>
MB HFO FUEL OIL PLUS	MB S1 STAINFLEX	TESSUTO VETRO SILICONATO

## **MB MED FIREPROOF RUBJOINT**

**Giunti compensatori in gomma per prodotti combustibili  
OMOLOGATI MED**



La normativa **S.O.L.A.S.**, acronimo di Safety Of Life At Sea, è riconosciuta come il piu' importante trattato per quanto concerne la sicurezza in mare. Anche l' Italia ha aderito alla Convenzione di riferimento del 1974 e ai successivi emendamenti, riconoscendone l'assoluto valore.

In ottemperanza alla suddetta normativa, le connessioni flessibili delle linee combustibile devono essere conformi a quanto indicato dalla direttiva **MED 2002/75/EC** per quanto concerne la resistenza al fuoco delle stesse.

Il giunto **MB MED FIREPROOF RUBJOINT** soddisfa completamente le caratteristiche tecniche previste dagli standard della **DIRETTIVA 96/98/CE** e successivi emendamenti **ISO 15540:1999** e **ISO 15541:1999** che ne determinano i parametri. Il corpo in gomma è ricoperto da una protezione realizzata in tessuto speciale resistente alla fiamma. La chiusura della copertura è assicurata da ganci e molle in acciaio Inox.



Le suddette Normative prevedono che il giunto, nel quale viene fatta passare acqua in pressione, resista per 30 minuti alla fiamma diretta, alla temperatura di 800°C. Successivamente lo stesso compensatore viene messo in pressione per oltre 15' al doppio della pressione di omologazione, al fine di verificarne la perfetta tenuta.

## Dimensioni e dati tecnici

Pressione di esercizio 1,6 MPa (fattore sicurezza 1:4)

1 MPa = 1 N/mm<sup>2</sup>= 10 Bar

DN	Lungh.	E	F	Compensazione				Max Vuoto - Bar		PESO
								Senza Spirale	Con Spirale	
mm	mm	mm	mm	C	A	L	AN			Kg
25/32	130	77	72	30	20	20	35°	0,8	1,0	2,8
40	130	85	80	30	20	20	35°	0,8	1,0	3,3
50	130	95	90	30	20	20	35°	0,7	1,0	3,7
65	130	110	105	30	20	20	30°	0,6	1,0	4,8
80	130	125	120	30	20	20	30°	0,5	1,0	5,3
100	130	145	140	30	20	20	25°	0,5	1,0	6,2
125	130	170	165	30	20	20	25°	0,4	1,0	8,2
150	130	195	190	30	20	20	15°	0,3	1,0	11,2
200	130	245	240	30	20	20	15°	0,3	1,0	16,8
250	130	295	290	30	20	20	10°	0,2	1,0	21,6
300	130	345	340	30	20	20	10°	0,2	1,0	30,1

C= compressione

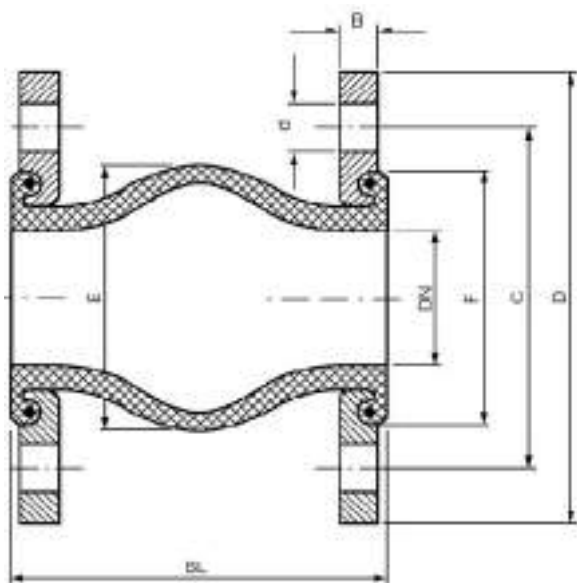
A= allungamento

L= laterale

AN= angolare

Per le dimensioni delle flange vedi normativa di riferimento

## DISPONIBILI ANCHE TUBAZIONI FLESSIBILI OMOLOGATE MED



Le illustrazioni e i dati riportati sono da considerarsi indicativi e possono variare senza preavviso.



*Monti & Barabino* S.p.A.

16149 Genova Sampierdarena (GE) - Via Buranello 85/R

Tel: +39010413341 - Fax: +39010414281

Web site: [www.montiebarabino.it](http://www.montiebarabino.it) - e-mail: [info@montiebarabino.it](mailto:info@montiebarabino.it)

